

СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ В ЗОНУ И ПО КРУГУ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ ПО УПР. 6 КУЛП УС ИА-80г.

Условия выполнения:

Полет выполнять при видимости естественного горизонта
в туман или под ОБАКАМИ при Н. к. гр. ав. = 1300 м и
видимости в км.
Высота входа в пикирование в зоне скаплива-
ния самолетов Н. входа в пикирование при полетах
на этапах наведения, цели. Полеты выполнять с УБ-16.
Высота полета: в зоне - 200 - 1500 м.
по кругу - 800 м.

- при заходе в зону;
- осмотреть возд. пр-во;
- убедиться в отсутствии других самолетов;
- уполномоченное лицо маневра в зоне

Перед снижением - осмотреть всю
пространство, начиная с самой нижней
нижней полусферы.

Перед входом в инкривинию:

- рассмотреть воздушное пространство инкривиния
- отметить моменты где выйдете

Дерев выкопан спиритом
- сбитой, дог, прогнано
в сторону выкопанной
спиритом.

總計 1000 人

Котловый пункт ПАТЭП, в котором имеется
котел на 1500 м, работающий на угле
и на 500 м.

Перед Могим и Виреж:

- осмотр вод, прибрежностей
- наметить ориентир для вывеса на столбик

на ГМК 143

После снижения - осмотр, валу
пр. вл., обратна осад. внимание
нижней полусфере.

Перед вводом в горку:
- осмотреть возг. пр-ва в сторону
выполнения горки.

Перед Могил в каждой разворот:

Осмотреть возм. пространство
в сторону разворота в зону

при полете по кругу осуществлять взлет, пространство:

- на разворотах: в сторону выполня разворота; ответственно
птиц на кругу;
- при заходе на посадку: угол взлета на полосу, ответственно
птиц на глиссадном планировании.

ВЫПОЛНИЛ БОС

Снижение до $H = 200 \text{ м}$
 $V = 350 \text{ км/ч}$

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Зодаточная опосредованная высота устанавливается на 50м ниже минимальной высоты полета.
2. В зоне ниже H=200м над рельефом местности не снижается.
3. При планировании в зоне строго выдерживать место в зоне не допускать превышения ограничений по скорости, перегрузке.
4. Ввод в нисходящие фигуры выполнять на H=100м
5. Постоянно вести осмотительность во избежание столкновений с птицами.
6. Выходя из двух-трех фигур уступать свое место в зоне.
7. При планировании избегать пролета над населенными пунктами.

ДЕЙСТВИЯ В ОСОВЫХ СЛУЧАЯХ

1. В полете постоянно вести симметричность, при обнаружении по курсу полета птиц немедленно переводить самолет в набор высоты с отворотами в сторону, доложит ГП.
2. При полете ориентировки действовать согласно Инструкции по производству полетов и НПП.
3. Если 3-й разворот выполнен дальше (по командам ГП), вывод из него произвести на курс $40^\circ(350^\circ)$. Закрылки во взлетном положении выпускать на 40° км.

ЛИТЕРАТУРА

1. КУАП УС ИА-80 г стр. 19, 68-69.
2. Руководство по летной выпл
АТАЦИИ стр. 55-89, 151-199.
3. Практическая аэродинамика
стр. 192-299.
4. Альбом наглядных пособий
Л-39 часть 1 стр. 23-35.